

## **NORMATIVIDAD ADUANERA EN EL PROCESO DE IMPORTACION EN COLOMBIA.**

Dana Gabriela Gaitán Ramírez

Fundación Universitaria empresarial de la Cámara de Comercio- Uniempresarial,  
Bogotá, Colombia

### **RESUMEN**

Las importaciones son parte fundamental en el comercio exterior y en la balanza de pagos de cada país. Así que es muy importante comprender el proceso que lleva hacer este tipo de operaciones, desde ingreso de la mercancía al territorio aduanero nacional, desaduanamiento, el pago de los derechos e impuestos de importación, las sanciones que pueden acarrear y el cumplimiento de las obligaciones aduaneras establecidas en los estatutos vigentes y demás resoluciones, emitidas por los entes especializados para este tipo de operaciones.. Por lo tanto, el documento indica los pasos previos que se deben tener en cuenta ante una negociación internacional y la relevancia que esto tiene en los diversos aspectos legales y operativos, enfatizando siempre en las infracciones que se pueden generar por una inadecuada toma de decisión.

**PALABRAS CLAVE:** Aduana, Arancel, Decreto, Infracción, Régimen, Sanción.

### **ABSTRACT**

Imports are a fundamental part in the foreign trade and balance of payments of each country. So it is very important to understand the process that takes to make this type of operations, from the entry of the merchandise to the national customs territory, customs clearance, the payment of the import duties and taxes, the sanctions that they can entail and the fulfillment of the customs obligations established in the current statutes and other resolutions, issued by specialized entities for this type of operations. Therefore, the document indicates the previous steps that must be taken into account in an

international negotiation and the relevance that this has in the various legal and operational aspects, always emphasizing the infractions that can be generated by inadequate decision making.

KEY WORDS: Customs, Tariff, Decree, Infringement, Regime, Sanction.

## INTRODUCCION

Toda persona natural o jurídica, para llevar a cabo una negociación internacional, específicamente en el proceso de importación de un bien o servicio, debe realizar previamente; desde el registro como importador en la Cámara de comercio, el estudio de mercado del producto, la consulta de arancel de aduanas, la cotización internacional, la forma de pago y demás procesos que se derivan de esto.

Por otro lado en un artículo del TIEMPO escrito por Rolando Lozano en Noviembre del 2017, señala que con los ajustes realizados a los procedimientos del Estatuto Aduanero de Colombia se mejoraría la competitividad de los negocios de importación. Con la expedición del Decreto 390 del 07 de Marzo de 2016 (Nueva legislación aduanera, en vigencia en forma escalonada), modificado por el Decreto 349 de Febrero 20 de 2018, por parte del Ministerio de Hacienda, se busca la armonización, la modernización, la simplificación y adecuación a mejoras prácticas internacionales, donde el gobierno avanza en sistematización y se fortalecen los criterios de Gestión de Riesgo en el ejercicio de control aduanero. Aunque ha generado algunos problemas y confusiones por parte de los importadores durante la implementación, se está trabajando en corregir y mejorar algunos temas de la regulación aduanera en la expedición del Decreto 349 de 2018 teniendo en cuenta también los procesos vigentes del Decreto 2685 de 1999.

Otro punto importante que hay que destacar en la negociación de un proceso de importación y que es señalado por el Director de la Dian Santiago Rojas, es que con la facilitación del comercio internacional, no se descuidaran los controles para combatir el

contrabando ya que en el nuevo decreto se han concentrado en la revisión de todo el tema sancionatorio.

## **ESTUDIO DE MERCADO**

Es importante realizar un estudio de mercado para iniciar un proceso de importación ya que en este se evidenciará las características que tiene el entorno en el que se va a desarrollar para así dar una perspectiva del comportamiento que el producto pueda tener en los nuevos mercados. Primero se debe analizar a los consumidores, las características de las demás marcas que trabajan con esos productos, las estrategias y la diferenciación que debe tener.

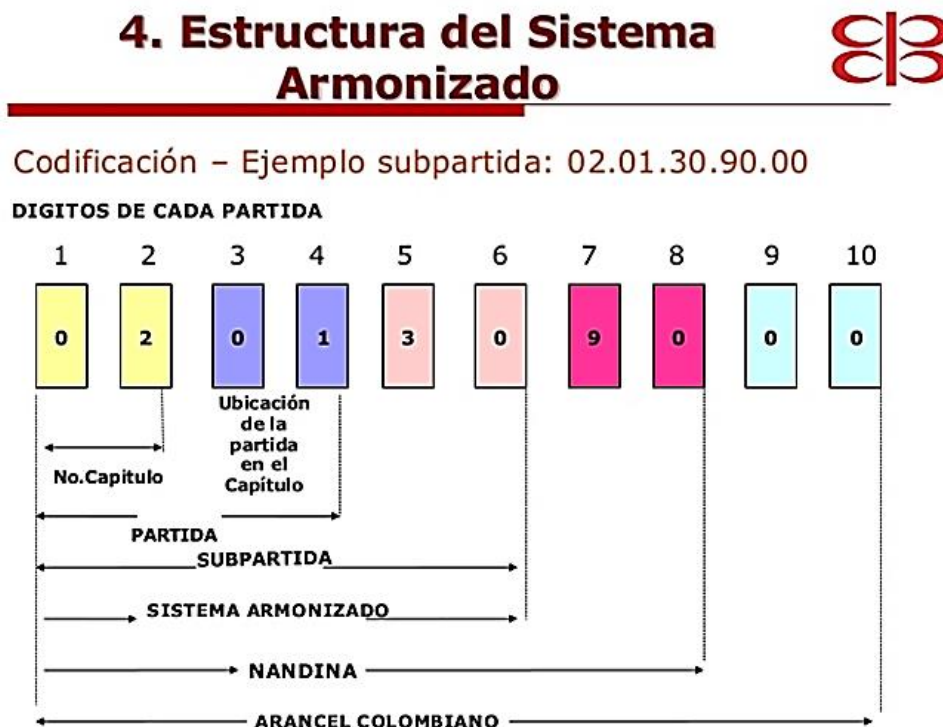
Para el tema del diseño, tecnología y calidad que debe llevar el producto como tal va unido con el empaque y envase de este, donde el tema de la regulación aduanera comienza a mostrarse como indispensable en el proceso de comercio exterior. Por tal motivo se tiene presente las normas técnicas que son estándares internacionales donde varía según el tipo de producto que se vaya a comercializar para diferentes partes del mundo. Los parámetros establecidos generalmente hacen referencia a las dimensiones del empaque, desde las cajas, pallets y que éstos al mismo tiempo cumplan con requisitos de las normas para el cuidado del medio ambiente. En cuanto a la descripción del contenido, el manejo de los símbolos de advertencia si es carga peligrosa o el manejo que debe tener cada mercancía.

Es así como en este documento se quiere mostrar la consideración con respecto a los temas que abarca a la normatividad aduanera y cómo impacta positivamente este si se tiene todo el conocimiento y el manejo en un proceso de importación. Para comenzar con el proceso se debe tener presente el arancel de aduanas, el cual está plasmado en el Decreto 2153 de Diciembre 26 de 2016, el cual sirve como parámetro para clasificar y designar a las mercancías, Gravamen-IVA, VoBo- Régimen, entre otros. A continuación se explicará la estructura del arancel y como definir la base gravable:

## 1. Conocer y saber interpretar el arancel de aduanas.

El arancel está conformado por 98 capítulos, 21 secciones, 6 reglas generales y las respectivas notas legales para tener en cuenta. La estructura que maneja el arancel a nivel mundial es el sistema armonizado:

Figura 1: Estructura del Sistema Armonizado



Fuente: <https://es.slideshare.net/andresf123/sistema-armonizado-arancel-de-aduanas-ccb-2008>

**Reglas Generales:** Son el sustento legal con base a la ficha técnica que maneja la Dian y el Usuario acerca de la interpretación de la Nomenclatura.

1. Texto de partidas y Notas de Sección o Capítulo.
2. A) Artículo incluso incompleto o sin terminar, siempre que éste presente las características esenciales del artículo completo o terminado

- B) Cualquier referencia a una materia en una partida determinada alcanza a dicha materia incluso mezclada o asociada con otras materias.
3. A) La partida con descripción más específica tendrá prioridad sobre las partidas de alcance más genérico.
- B) Por carácter esencial, catalogado por un surtido, siempre y cuando cumpla las cinco (5) condiciones:
1. Dos mercancías diferentes
  2. Dos partidas diferentes
  3. Funcionan por si solas
  4. Relacionadas
  5. Acondicionada ventas por menor
- C) La mercancía se clasificará en la última partida por orden de numeración entre las susceptibles de tenerse razonablemente en cuenta.
4. Se clasifican en la partida que comprenda aquellas con las que tengan mayor analogía.
5. A) Los estuches se clasifican por donde va la mercancía con lo que normalmente se comercializa.
- B) Los envases que contengan mercancías se clasifican con ellas cuando sean del tipo de los normalmente utilizados para esa clase de mercancías.
6. La clasificación de mercancías en las subpartidas de una misma partida está determinada legalmente por los Desdoblamientos

**Notas Legales:** Estas notas escritas en el arancel proporcionan una mejor interpretación para decidir la partida de la mercancía y la tarifa arancelaria de esta misma. Así mismo la Circular 037 del 29 de Diciembre de 2016 tiene como asunto los requisitos, permisos y autorizaciones exigidos por las entidades vinculadas a la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), para la presentación de solicitudes de registro y licencia de importación que están relacionadas directamente con la mercancía a importar.

2. Conocer los pasos para consultar el arancel en la página oficial de la DIAN, en la cual se muestra para cada subpartida el porcentaje de los tributos aduaneros, las restricciones, y las normas técnicas que deben cumplir.

Figura 2: Consulta Arancel en Muisca.



Fuente: <http://elementosclavescomercioexterior.blogspot.com.co/2015/08/dfi.html>

Figura 3: Medias arancelarias de la Partida.

Perfil de la mercancía						
DATOS GENERALES						
Nivel Nomenclatura	Código Nomenclatura	Código Complem.	Código Suplem.	Desde	Hasta	Leg
ARIAN	8308.90.00.00			01-ene-2007	...	
Descripción	Manufacturas diversas de metal común Cierres, monturas cierre, hebillas, hebillas cierre, corchetes, ganchos, anillos para ojete y artículos similares, de metal común, de los tipos utilizados para prendas de vestir o sus complementos (accesorios), calzado, bisutería, relojes de pulsera, libros, toldos, marroquinería, talabartería, artículos de viaje o demás artículos confeccionados; remaches tubulares o con espiga hendida, de metal común; cuentas y lentejuelas, de metal común. - Los demás, incluidas las partes			01-ene-2007	...	
Unidad física	kg - Kilogramo			01-ene-2007	...	
MEDIDAS						
Concepto				Importaciones	Exportaciones	Tránsito
Gravamen						
IVA						

Fuente: <http://planvallejoacero.blogspot.com.co/2017/09/plan-vallejo-empresa-de-joyeria-y.html>

### 3. Determinar la Base Gravable

En la decisión 571 artículo 3, se rigen los efectos del valor en aduana de las mercancías importadas, este valor es la base que se impone para calcular los derechos arancelarios. De conformidad con lo establecido por el Acuerdo sobre Valoración de la OMC, hay diferentes métodos para determinar el valor en aduana o base imponible para la percepción de los derechos e impuestos a la importación.

**EJEMPLO:** Primer Método, Valor de Transacción de las mercancías importadas

Figura 4: Valor en aduana para una importación de Vehículos

Importación vehículos.	
<b>FOB</b>	25.000 USD
<b>SEGURO</b>	2.000,00 USD
<b>FLETE</b>	3.000,00 USD
<b>TASA DE CAMBIO</b>	3.000,00 COP
<b>FOB+SEGURO+FLETE=CIF (VALORACION EN ADUANA)</b>	
30.000,00 USD	
<b>BASE</b>	<b>GRAVABLE</b>
<b>90.000.000 COP</b>	

Fuente: Elaboración propia

pág. 7



Figura 5: Pago Tributos Aduaneros

			90.000.000
			COP
			<b>31.500.000</b>
GRAVAMEN	35%	CIF*%GRAVAMEN	<b>COP</b>
			121.500.000COP
IVA	35%		<b>42.525.000COP</b>
<b>TRIBUTOS ADUANEROS</b>			<b>74.025.000COP</b>

Fuente: Elaboración propia

Continuando con la Decisión 571, en este documento señalamos algunos artículos relevantes en la normatividad aduanera. Los siguientes artículos son:

- **Artículo 7, Lugar de Importación:** Es el lugar de introducción al Territorio Aduanero de la Comunidad Andina, es decir, aquel en el que la mercancía deba ser sometida por primera vez a formalidades aduaneras, referidas éstas a la recepción y control de los documentos de transporte en el momento del arribo.
- **Artículo 8 y 9 Declaración Andina de Valor, contenido y exigencia:** Es un documento soporte de la declaración en aduana de las mercancías importadas. Debe contener la información referida a los elementos de hecho y circunstancias relativos a la transacción comercial de las mercancías importadas, que han determinado el valor en aduana declarado. Se debe realizar con obligación cuando el valor de la mercancía supere los USD 5.000.







## INCOTERMS

Son cláusulas, donde fijan un acuerdo entre el comprador y el vendedor sobre quién es responsable de cada uno de los pasos por los que pasará la mercancía.

Todo medio de transporte (incluido marítimo): EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP

Transporte fluvial y marítimo: FAS, FOB, CFR, CIF

Figura 6: Responsabilidad según termino de negociación.

Incoterms 2010    											
Modalidad de transporte	Mercancía acondicionada para su venta	La carga en el almacén del vendedor	Transporte interior en origen	Formalidades aduaneras de exportación	Gastos manipulación en origen	Transporte principal	El seguro de la mercancía	Gastos manipulación de destino	Formalidades aduaneras de importación	Transporte interior en destino	Entrega de la mercancía al comprador
EXW Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FAS Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FOB Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CPT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CFR Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIF Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DDP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
© 2010 Cámara de Comercio Internacional CCI											
■	Vendedor	■	Comprador	■	Vendedor / Comprador						

Fuente: <http://www.comercioyaduanas.com.mx/incoterms/incoterm/responsabilidades-fob-incoterm/>

## REGIMEN SANCIONATORIO

Por otro lado enfatizando en la importancia de interpretar la normatividad aduanera y más específicamente el régimen sancionatorio, se explicara la estructura normativa conforme al Decreto 390 de 2016 acerca de las infracciones:

Primero hay que definir que la estructura normativa tiene dos variables importantes las cuales son el **presupuesto jurídico** que son las condiciones que deben existir para aplicar la norma favorablemente o desfavorablemente al usuario y la **consecuencia jurídica** es en si la sanción que se le aplica a este por desconocimiento de la normatividad aduanera.

En el decreto 2685 de 1999 y el 390 de 2016, modificado por el 349 de 2018, se encuentra la norma sustantiva que hace referencia a los derechos y obligaciones que cada usuario u operador de comercio exterior tiene. Por otro lado, la Resolución 4240 de 2000 es la parte adjetiva la cual se establece la forma en que se desarrolla el tema valorado en cada caso. Así que es importante consultar los dos procesos para no incurrir en sanciones.

En este documento nos centraremos en las infracciones que están sometidas bajo el Decreto 390/2016 (que aún no están vigentes). Las infracciones y sanciones se clasifican en (Decreto 390/2016-Artículo 512):

1. Por el tipo de infracción
  - 1.1 Infracción de tipo general
  - 1.2 Infracciones comunes a todos los operadores de comercio exterior
  - 1.3 Infracciones especiales
2. Por la naturaleza de la infracción
  - 2.1 **Infracciones sustanciales:** Se refieren al incumplimiento de obligaciones que afectan el orden económico del Estado; la determinación, liquidación, pago de los derechos, impuestos, sanciones y/o rescate; incumplimiento de las restricciones legales o administrativas; participar en simulación de un destino, régimen u operación aduanera.

**2.2 Infracciones informales:** Son las relacionadas con el incumplimiento de las obligaciones y los procedimientos establecidos en la regulación aduanera vigente y que no correspondan a las infracciones sustanciales.

3. Las infracciones de los operadores de comercio exterior, por su gravedad, se clasifican en:

Figura 7: Infracciones de los Operadores de Comercio Exterior, Decreto 390/2016

<b>INFRACCIONES DE LOS OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR (DECRETO 390/2016-ART 512)</b>		
<b>GRAVISIMAS</b>	<b>GRAVES</b>	<b>LEVES</b>
Son aquellas que dan lugar a la cancelación de la autorización o habilitación del operador de comercio exterior.	Aquellas que se sancionan con multa superior a 200 UVT o al 60% del valor de los fletes o el valor FOB de la mercancía.	Se sancionan con amonestación o multa igual o inferior a 200 UVT o al 60% del valor de los fletes o el valor FOB de las mercancías.

Fuente: Elaboración Propia

Las infracciones son obligaciones del régimen aduanero que se aplican a las restricciones de las aduanas especiales de entrada, al incumplimiento y la violación de prohibiciones. Las sanciones son la consecuencia jurídica que por el incumplimiento de un deber aduanero produce en relación con el obligado y son arbitrarias, así que uno fija el criterio.

Para el régimen sancionatorio es importante tener conceptualización acerca de los siguientes temas para tener soporte y responder en cada acto realizado ante la institución de control según el Decreto 390 de 2016:

- **Reincidencia:** La institución de la DIAN interviene con el comité de fiscalización cuando pasa una y otra vez el mismo caso.  
Si ocurren diez (10) infracciones graves con acto administrativo en 5 años da lugar a reporte. Se realiza un análisis de cancelación o multa de 1.000 UVT.
- **Caducidad: (Artículo 522 Decreto 390/2016)** La facultad que tiene la autoridad aduanera para imponer sanciones caduca en el término de tres (3) años contados a partir de la comisión del hecho o de la infracción administrativa.  
Se realiza el acto administrativo por parte de la DIAN donde se notifica por qué se le imputa los cargos, es decir. En caso de no realizar el debido proceso se opera la caducidad se libera de esa sanción.
- **Errores admisibles:** Son no sancionables **(Artículo 523 Decreto 390/2016)**.
  1. Los que no afecten la determinación y liquidación de impuestos, derechos, sanciones y/o rescate, restricciones legales o administrativas o el control aduanero.
  2. Los errores u omisiones de transcripción de la información transmitida de los documentos del viaje.
  3. Errores transcripción de la información entregada a través de los servicios informáticos electrónicos que no corresponda con la contenida en los documentos que la soportan.
- **Causales eximentes: (Artículo 524 Decreto 390/2016)**

Los importadores, exportadores, declarantes y operadores de comercio exterior que hayan incurrido en algunas de las infracciones, estarán exonerados bajo las siguientes circunstancias:

1. Fuerza mayor o caso fortuito
2. Cuando con un hecho imprevisible o irresistible ocasionado por un tercero distinto al obligado aduanero, hace incurrir al operador de comercio exterior o al declarante en una infracción administrativa.

3. En cumplimiento de orden legítima de autoridad competente, distinta a la autoridad aduanera, emitida con las informalidades legales.
  4. Por salvar un derecho propio o ajeno de un peligro actual o inminente, inevitable, causado por un hecho externo y que no tenga el deber jurídico de afrontar.
  5. Cuando no se cumplan las obligaciones aduaneras a través de los servicios informáticos electrónicos, debido a fallas imprevistas e irresistibles en estos sistemas o procesos de contingencia, alternos por la DIAN.
- **Efectos de la sanción y valor mínimo (Artículo 521 Decreto 390/2016)**
    1. Cuando la sanción fuere de cancelación, el tiempo para nueva solicitud de autorización o habilitación, sólo podrá presentarse una vez transcurridos cinco (5) años contados a partir de la fecha ejecutoria del acto que impuso la sanción. También se ordenara actualizar el RUT, en el sentido de suprimir la calidad o inscripción cancelada.
    2. La imposición de una sanción no exime del pago de los derechos, impuestos e intereses, según el caso, hecho que se deberá demostrar ante la autoridad aduanera a más tardar, dentro de los dos (2) meses siguientes al de la ejecutoria.
    3. Si dentro de los términos de los dos (2) meses siguientes a la ejecutoria del acto administrativo no se subsanen los hechos, se procede a la aplicación de la sanción de cancelación. Cuando la infracción fuere leve, la sanción de multa será incrementada en un 100% de su valor.
    4. La persona sancionada podrá solicitar que se suprima del registro de antecedentes sancionatorios de la DIAN, las anotaciones que se hubiere revocado, o declarado nulo por en contencioso administrativo, o han transcurrido cinco (5) años o más años contados a partir de la ejecutoria del acto sancionatorio.

## REGIMENES ADUANEROS

Figura 8: Regímenes Aduaneros conformados en el Decreto 390/2016.

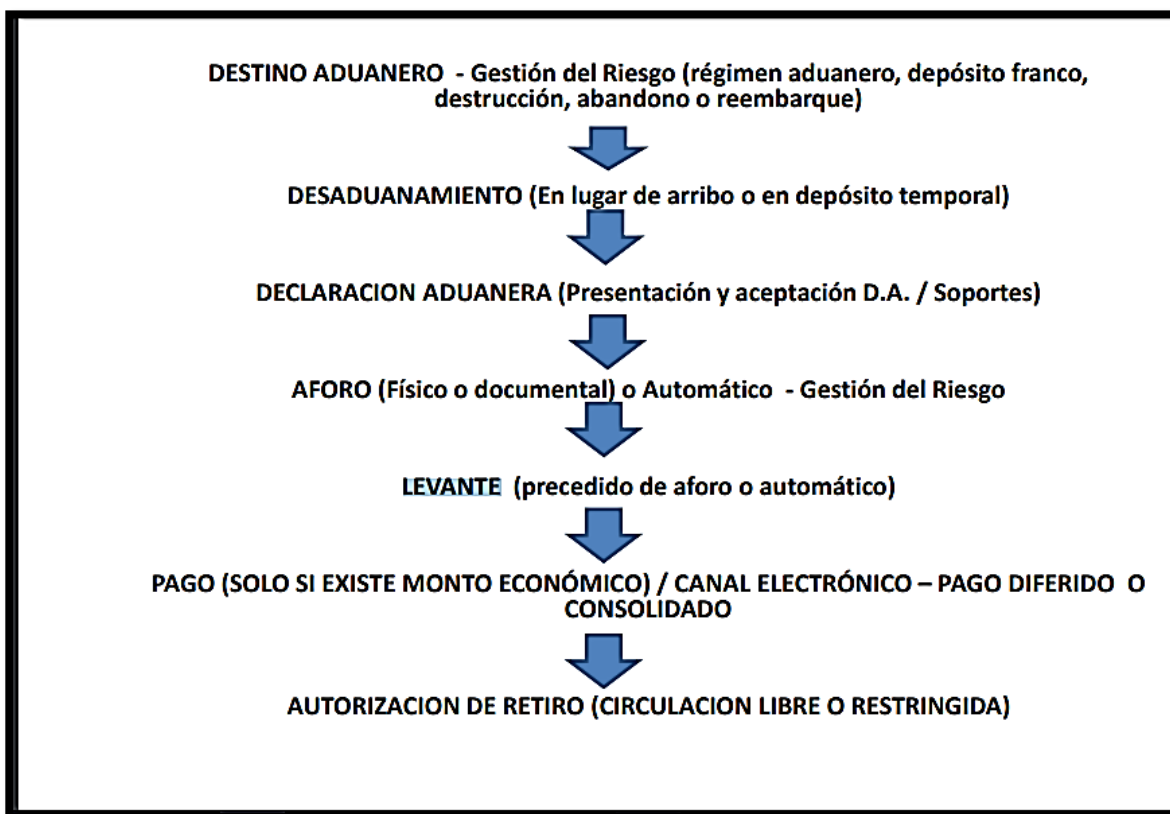
REGIMENES ADUANEROS(390/2016)					
IMPORTACION		TRÁNSITO	DEPÓSITO ADUANERO	EXPORTACIÓN	
Modalidades:📄	Definitivo	<b>CABOTAJE:</b> Desde aeropuerto o puerto, un medio de transporte distinto.	Permanencia <b>1 AÑO+ 1 AÑO</b> desde la llegada de la mercancía al TAN.  Excepto en depósito aeronáutico, cultural y artístico con permanencia indefinida.  Pueden ser público o Privado.	Modalidades	Definitivo
	Suspensivo				
	Transformacion y/o Ensamble	<b>TRANSBORDO:</b> Transferencia de mercancías del medio de transporte utlizado a la llegada a uno diferente para la salida, dentro de una misma oficina aduanera.			Temporal
	Especiales				Especiales

Fuente: Elaboración propia

Con el nuevo Decreto 390 del 07 de Marzo de 2016 (Modificado por el Decreto 349 de Febrero 20 de 2018) el proceso de desaduanamiento cambio con respecto al Decreto anterior 2685 de 1999 ya que cuando se acepta la declaración aduanera se solicita el levante y se procede al pago de impuestos, como se muestra en la siguiente imagen:



Figura 9: Proceso de Desaduanamiento, Decreto 390/2016.



Fuente:<http://www.ccpalmira.org.co/portal/images/Docs/CAPACITACIONSENAADICOMEXDEC390PALMIRA.pdf>

Por otro lado, la Agencia de Adunas no se considera declarante en el Decreto 390 de 2016, si la importación no supera los **USD 1.000** sino que ejercen función de representación y actuación ante la DIAN, a diferencia del Decreto 2685/99.

A continuación se mostraran algunas infracciones aduaneras para operadores de comercio exterior de conformidad con lo definido en el presente Decreto 390 de Marzo 07 de 2016 en el Artículo 527:



Figura 10: Infracciones de los Operadores de Comercio Exterior, Decreto 390/2016

<b>ARTICULO 527 INFRACCIONES DE LOS OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR</b>	
<b>Entregaron información a los Sistemas de Informacion Electrónicos (SIE), diferentes a los documentos soportes</b>	<b>#8 La sancion sera de multa equivalente a 300 UVT</b>
<b>Incumplieron una cita para una diligencia ordenada por la DIAN</b>	<b>#3 La sancion sera de multa equivalente a 100 UVT</b>
<b>Ocultaron la mercancía que estaba sujeta a un control por la DIAN</b>	<b>#1 La sancion sera de multa equivalente a 100 UVT o 100 % del valor FOB</b>

Fuente: Elaboración Propia

Con respecto a la liquidación de tributos en el Decreto 390/2016 Artículo 540 numeral 5. Si el importador no cancela el gravamen ad valorem en la oportunidad o condiciones previstas en el presente Decreto se le impondrá una sanción de multa equivalente al 10% del valor FOB.

Finalmente en el Artículo 528 de infracciones especiales para los Declarantes- Importadores- Exportadores en el Decreto 390/2016 se le impondrá sanción a los casos en que:

Figura 11: Infracciones de los Declarantes-Importadores o Exportadores

<b>ARTICULO 528 INFRACCIONES DE LOS DECLARANTES-IMPORTADORES O EXPORTADORES</b>	
<b>No presento la Declaración Anticipada de Arancel, en su oportunidad</b>	#5 La sanción a imponer será de multa equivalente a 300UVT
<b>No presentó la Declaración Andina de Valor de la mercancía , siendo esta obligatoria</b>	#22 La sanción a imponer será de multa equivalente a 100 UVT
<b>No asistió a una práctica de aforo ordenada por la DIAN.</b>	#23 La sanción a imponer será de multa equivalente a 100 UVT
<b>Utilizar una agencia de aduanas sin que esta tenga la autorización por parte de la DIAN</b>	#18 La sanción a imponer será de multa equivalente al 1% del valor FOB
<b>La DIAN ordenó el reembarque de la mercancía , y este no ocurrió.</b>	#15 La sanción a imponer será de multa equivalente al 200% del avalúo de la mercancía o 500 UVT

Fuente: Elaboración Propia

## CONCLUSIONES

Una vez visto el contexto económico y legal de las infracciones en el Decreto 390 de 2016 como un instrumento que promueve también la promoción del comercio exterior, ayudando a que la nueva normativa armonice los regímenes y la relación con la normativa internacional para así facilitar y modernizar los procesos de comercio y en especial de importación. A pesar de que se han hecho varias regulaciones y aún siguen modificando normas, se pretende eliminar sanciones e incorporar las causales de exoneración de responsabilidad para brindarle así una herramienta de defensa al operador de comercio exterior frente a los procesos que lleva acabo.

## BIBLIOGRAFIA

GARZÓN, R. L. (5 de noviembre de 2017). Cuenta regresiva para agilizar los procedimientos aduaneros. El Tiempo.

MONTES, P. A. (2016). Convenio de cooperación especial 2016 Sena- Adicomex. Recuperado el 12 de mayo de 2018, de <http://www.ccpalmira.org.co/portal/images/Docs/CAPACITACIONSENAADICOMEXDEC390PALMIRA.pdf>

Exterior, S. S. (s.f.). DECISION 571 Valor en Aduana de las Mercancías Importadas. Recuperado el 10 de mayo de 2018, de <http://www.sice.oas.org/Trade/Junac/decisiones/DEC571s.asp>

DIAN. (2005). *Reglas Generales*. Recuperado el 10 de mayo de 2018, de <https://muisca.dian.gov.co/WebArancel/DefResultadoReglasGenerales.faces>

MINCIT. (7 de marzo de 2016). Decreto 390 de 2016. Recuperado el 10 de mayo de 2018, de [https://www.mintic.gov.co/portal/604/articles-14747\\_documento.pdf](https://www.mintic.gov.co/portal/604/articles-14747_documento.pdf)

**FICHA BIBLIOGRÁFICA DE DOCUMENTO DE OPCIÓN DE GRADO**

TITULO COMPLETO		
<p align="center"><b>NORMATIVIDAD ADUANERA EN EL PROCESO DE IMPORTACION EN COLOMBIA.</b></p>		
AUTORES		
Apellidos completos	Nombres completos	
GAITA RAMIREZ	DANA GABRIELA	
TUTOR DE TRABAJO DE GRADO		
Apellidos completos	Nombres completos	
RUBIO	ALEJANDRO	
PROGRAMA ACADÉMICO		
Nombre del programa	Tipo de programa (marque con una x)	
FINANZAS Y COMERCIO EXTERIOR	Pregrado	X
	Especialización	
	Maestría	
CIUDAD	AÑO DE PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE GRADO	NÚMERO DE PÁGINAS
BOGOTA	2018	18
PALABRAS CLAVES		
Español	Inglés	
Aduana	Customs	
Arancel	Tariff	
Decreto	Decree	
Infracción	Infringement	
Régimen	Regime	
Sanción	Sanction	
RESUMEN (Máximo 250 palabras)		
<p>Las importaciones son parte fundamental en el comercio exterior y en la balanza de pagos de cada país. Así que es muy importante comprender el proceso que lleva hacer este tipo de operaciones, desde ingreso de la mercancía al territorio aduanero nacional, desaduanamiento, el pago de los derechos e impuestos de importación, las sanciones que pueden acarrear y el</p>		

cumplimiento de las obligaciones aduaneras establecidas en los estatutos vigentes y demás resoluciones, emitidas por los entes especializados para este tipo de operaciones.. Por lo tanto, el documento indica los pasos previos que se deben tener en cuenta ante una negociación internacional y la relevancia que esto tiene en los diversos aspectos legales y operativos, enfatizando siempre en las infracciones que se pueden generar por una inadecuada toma de decisión.

**LICENCIA DE USO A FAVOR DE LA FUNDACIÓN UNIVERSITARIA EMPRESARIAL DE LA  
CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ – UNIEMPRESARIAL, POR PARTE DE  
ESTUDIANTES.**

Los suscritos

Dana Gabriela Gaitan Ramirez con C.C. N° 1.070.983.180 actuando en calidad de autora del trabajo de grado, que lleva por título **NORMATIVIDAD ADUANERA EN EL PROCESO DE IMPORTACION EN COLOMBIA**. Elaborada para efectos de optar para el título, de profesional en Finanzas y Comercio Exterior.

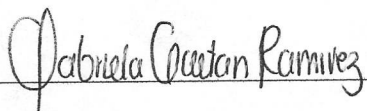
Hago entrega a UNIEMPRESARIAL de una copia de dicho trabajo académico en formato digital o electrónico (CD-ROM, etc.) otorgando licencia o autorización de uso sobre la misma, para que en los términos de la Decisión Andina 351, la Ley 23 de 1982 y demás normas aplicables, realice los actos de explotación de los derechos patrimoniales y de manera especial, para que la divulgue, reproduzca, comunique al público y la ofrezca en préstamo al público. La presente licencia o autorización se extiende no solo a la fijación en medio o formato físico, analógico o material, sino también al medio virtual, electrónico, óptico, usos de red, Internet, extranet, intranet, repositorio institucional y demás formatos conocidos o por conocer.

El autor de la obra, manifiesta de igual manera que la obra objeto de esta licencia o autorización de uso es creación original y que se realizó sin infringir los derechos de autor que le correspondan a terceros.

PARÁGRAFO: Si llegase a presentarse cualquier tipo de reclamación o acción por parte de un tercero en cuanto a los derechos de autor sobre la obra en mención, asumiré la responsabilidad, dejando indemne a UNIEMPRESARIAL y saliendo en defensa de los derechos aquí autorizados.

Para constancia se firma el presente documento en Bogotá D.C, el año 2018 del mes 05 a los 30 días.

**FIRMA**

Firma  C.C. 1 070. 983.180

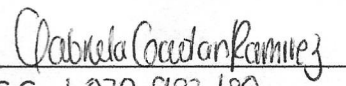
Bogotá D.C 30 de Mayo de 2018

Señores  
Dirección Académica y Empresarial  
**UNIEMPRESARIAL**  
Ciudad

Respetados Señores:

Por medio de la presente hago entrega del trabajo de grado para optar al título de  
**Profesional en Finanzas y Comercio Exterior.**

Cordialmente,

  
C.C. 1.070.983.180